



Messergutheer
i 58 Mederspinne
Sønnen Capt. Vik

Ludvig Larsens Gaard
Hans Wiig



Carl Lind

Telefon
183

HORTEN
TORVET.



H. a. 8980
 Bergen
 Consul
 Børst
 22
 Jens William
 Konrad Wiig
 avskrift av tillau
 Øreopptjeneste 27/5/12 - 30/10/12
 " " 20/4/15 - 6/8/15.
 Mannskontoret
 Bergen 17/8/1919

født
 1889
 14/12
 14 mes

Påns dato	skip	fra	til
1/10/02	St. Parren	Bergen	Los York
15/2/10	" Nordpol	New York	videre
27/4/10	" Berta	-u-	-u-
10/6/13	" August	Bergen	R. Lau
12/7/13	" -u-	Oslo	Trabana
4/9/15	" Kampanger	Malmo	videre
29/1/17	" Gratangen	Bergen	ull.
10/10/17	" Borna	-u-	-u-
10/12/18	" -u-	Tron	-u-
17/10/19	" -u-	Bergen	-u-

Arr. dato - steds	
30/11/08	Trinity Point 27 3/4 mdr.
12/4/10	New York
2/8/10	-u-
12/4/13	Oslo 30/10/12
16/4/15	Göteborg 2-u-
2/10/16	New York 2-u-
9/6/17	Oslo med anker 1-u-
21/10/18	Bergen 1-u-
12/7/19	Tron 1-u-
9/9/20	L. pool 1-u-

Mannskontoret
 Bergen
 17/8/1919
 J. William
 Konrad Wiig

Consulat de Norvege
Barcelone

Hans Wig
ALYENS OF NEWCASTLE-ON-TYNE
29 AUG. 1917
103367
T. PERMIT
NEWCASTLE-ON-TYNE
EMERGENCY PASSPORT OF NORWEGIAN NATIONAL FEB 1917
H. Wig
29/8/17



This is to certify that :
Hans Wig
has stated to me that he is a norwegian
subject, and that I have no reason to
doubt his statement.
This certificate is valid only for the
Journey to Norway by rail and steamer,
leaving Barcelona about ~~11th August~~ 1917
via Cerber, Paris, Havre and U. K., and
must be surrendered to the Aliens Officer
at the port of arrival in Norway.

The above named seaman belonging to the crew of the norwegian
steamer "GRATANGEN" sunk by german submarine near Tarragona,
Spain.

Barcelona 26th. June 1917.



H. A. Rouman
Norwegian Consul

Visa Granted for Norway.



H. A. Rouman

VISA CONFIRMED

Gmishall

REGISTRATION OFFICE
H.M. B. WRIGHT
23 AUG 1917
CLERK OF WORKS
NEWCASTLE-ON-TYNE

11 OCT 1917
LONDON
18 AUG 1917
LONDON

19/95

PASSPORT OFFICE BARCELONA
N.º 13263
Bearer proceeding to: Norway
Via: France F.C.K.
Address: Norway
For Purpose of: relief agency
Signature: Gmishall
Date: July 24 1917

PASSPORT OFFICE
CONSULATE GENERAL
BARCELONA

SURETE GENERALE
SERVIRE
14 AOUT 1917
CONTROLE
GARE ST LAZARE

COMMISSAIRE
LE
LE
LE

VOYAGEUR
Le Havre, le 14/08/1917
Le Commissaire Spécial
Laut. P. H.

autorisation à traverser la France sans visa.

INFORMER du présent passeport n'est pas tenu de présenter au Bureau

Nom: Wig Lars Profession: 1^{er} officier
Date et lieu de naissance: 17/2-1879. Bergen
Nationalité d'origine: Norvégien Nationalité actuelle: Norvégien
Nationalité et naturalisation, des père et mère: Norvégien
Motifs du voyage: rapatrie
Durée du voyage: direct
Localités où doit se rendre successivement l'intéressé: Norvège
Références précises en France: Consulat de Norvège. Palais de la Haie
Lieu d'entrée en France: Berger
Lieu de sortie de France: Le Havre
Localités où le demandeur a précédemment séjourné en France; adresses dates et durées de ces séjours: meurt
Documents présentés: présent passeport.

Vu au Consulat Général de France à Barcelone
valable pour entrer en France entre le 10 août
et le 13 août 1917

Barcelone le 6 Août 1917

Pour le Consul Général
M. Le Duc
Monsieur

CONSUL
GENERAL
BARCELONA

CITY OF LONDON POLICE
15 AUG 1917
ALIENS REGISTER

ENTRÉE
GÉNÉRALE

LE 17 AOUT 1917

CITY OF LONDON POLICE
22 AUG 1917
ALIENS REGISTER

Paul

Produced before me.

Valid for a voyage to Norway.

The Norwegian Consulate General in London this 17th day of August 1917

G. W. Cunningham Esq.
15/8/17
Vice Consul

Permitted to land under Article 4 A 1831
1910-17 at Southampton on condition

that holder proceeds to Norway
at the earliest opportunity

G. W. Cunningham Esq.
15/8/17

ENTRÉE
GÉNÉRALE
LE 11 NOV 1917
LE MUSEUM HISTORICAL



Description

Eyes : Blue

Hair : Brown

Height : 5' 7 1/2 "

Spec marks : Just above on left arm.
Worn, heart & aorta.

Date of birth: 14 December 1859.

Place " -- : Spence's pub, Bury, Norway.



Mor og tante Olga
på pinsetur til
Samnanger

Gerh. Berg
Fotografisk Atelier

Os
SAMNANGER.

Pladen opbevares.

med sin fotograf.

10
6 x 9 cm
620

149 2/5

149 2/5



Høym. H. Ørskov St. Ving.
 my "Mail" Kapt. A. Olsfin.
 1/2 med 1/2 Norsk Brønøloye 4/5
 Tromsø ~~Oslo~~
 Trondheim
 ady/ Siberg, Hammerfest.

(Besyret med)

aps. 9. März Konsul Norisgasse 22. Bergen.

1488-847

1488-847

RECHENUNG



öffnet

Geöffnet



I 5/2

Bergen 30/4. 41

Kjære Kobjekt!

Tak for brevene
du sentt os. De kom vel med,
da sygdom er en dyt gjæst.

Om du vel ved, ligger Hans
for tiden på Fureby Helseheim,
og har den bedste behandling og
pleie han kan få. Men det går
desværre langsomt med bedring.
Det ser ut til, at lægene ikke
kan forstå sygdommen, for overlægen
skriver til mig, at sygdomstilfælde
er så uendommeligt. Men, hvis
det er en nervebetændelse, så
skal han ha chance, at komme
sig en god del, men advares mot
at lægge nogen fremtidsplaner.
Så det ser jo ikke videre lyst
ut. Det var en hård skjebne for
Hans, som altid har etret så aktivt

Men til noget godt skal denne
tungt tid tjene til, det er jeg
sikker på. Der skjelv endda upde-
re, hvis det er os tjenligt kan
Hans endda bli vist, thi for Gud
er ingenting umuligt.

Emma Beate og Knut er på
Finnøy og besøker sin far, noget
han sikkert blir glad for. Det
kan ikke bli så ofte, han kan få
besøk af os da det falder lit dyrt
at reise. Forstør, for tiden er vi
jo stengt inne, det var bare
i dette enkelte tilfælde Emma Beate
fikk pass.

Ole Johan er ansatt på Finse st.
for tiden, drives godt på høifjeldet
Hver 14^{de} dag tar han sig en tur
til byen hvor jo gratis reiser.
Harde burde ha ham idag, hvori
han forteller, at han har fått en
strålende sykkel tur nedover hel-
Hallingsdalen og tar nattoget
tilbakt så han har det på 9.
Markus tar ikke ferie i år
han mener han drønger pengene

3
dæ han skal begynde på
teknikken i det gæst. Han var
heldig, og bestod prøven til løjtnant
qui-pro-og-vand. Nu er det den
økonomiske side af saken igen,
men tror, der blir en uvei, som
ikke jeg nu ser det. Af Westhale
harstuslegat har han fået 1000.
det er jo en liten hjælp.

Vi har i juli hat det kvalende
varmt, jeg kan ikke huske vi har
hat det så varmt på mange år.
Dobbt føles det, når en ikke kan
få reise ut af byen, ikke en løv-
dags-tur engang. Men det er jo i
krigens tid, og med den følger der
meget vart. Det får vel den føle
som reiser der nord. Får du ferie
i år? Ønsker dig god sommer for resten,
hils Andor så meget fra mig og
vær du hjerteligt hilsed fra
Markus hilsen der begge. Sofie.

MENU

2/12-1916

Asparagis suppe

Madeira

Grinsefisk

Rinshvin

Sallbet m/ grönsaker

Syltade frugter

Rypor m/ blomkaal

Rödvin

Vanilleis

Portvin

Kranskake

Marengs

Kaffe m/ arve



Sofie og Hans



Posen lukket 1950

Velox

4758

Velox

tax

Dagens sogns kirkebog viser at Hans William Howard søn af oberst
prebegeren Jakobus Anton Potsholtte Vise og hustru Britanne Hansdatter
er født paa gaarden Stobe i Urdal sogn den 14^{de} februar - de
ember 1889 - miedøbt i - og døbt i Dagens hovedkirke den 5^{te} fe-
br - januar 1890 - miedøbt i -
Staldet - østskens .

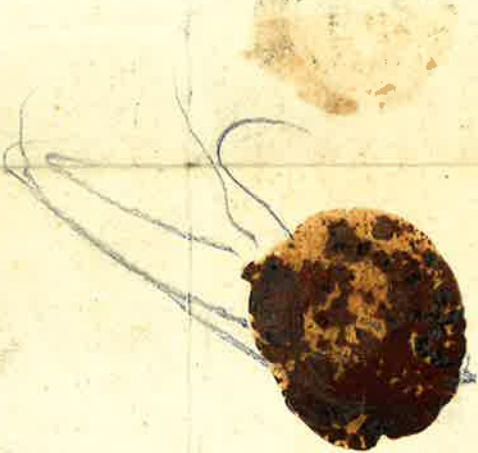
Dagens sognepræstembed 16^{de} april 1904 .

J. P. Averboll

Loofestemal betaling:

50 - penne - ore

J. P. Averboll





SKIFTERETTEN

Skifteattest

Navn	Sofie Sigvarda Wiig	Født - dato og år	22.04.1891
Stilling	husmor	Bosted	Slettebakksvn. 80, 5030 Bandås,

er meldt å være død den 06.03.1973

Her bør det anmerkes om avdøde var ugift. Likeledes om avdøde satt i uskiftet bo og i tilfelle med hvem og dennes dødsdag.

Enke etter før avdøde mann Hans Konrad Wiig, død 21.9.1941.

Født 17/12 - 1889

Boet er overtatt av de selvskiftende arvinger:

Navn	Født	Bosted
1. myndig datter Anna Beate Wiig	12.9.17	Slettebakksvei 80, Bergen
2. myndig sønn Markus M. Wiig	21.6.19	Undelstad Terr. 30, Asker
3. myndig sønn Ole Wiig	23.6.23	Langhus
4. myndig sønn Knut Wiig	22.1.33	Blomsterdalen

Etter de opplysninger skifteretten har, er fullmakt fra arvingene til å ordne alt i forbindelse med bobehandlingen og bo-oppgjøret, herunder undertegne og kvittere på boets vegne samt på arvingenes ansvar å gi og motta alle meldinger til og fra arveavgiftsmyndighetene, ~~hvis ikke gitt~~ gitt til

nr. 1 - Anna Beate Wiig, Slettebakksvei 80, Bergen (Stryk det som ikke passer).

Attestgebyr kr. 10,- til statskassen er avgjort ved påklebet stempelmerke.

Sted og dato

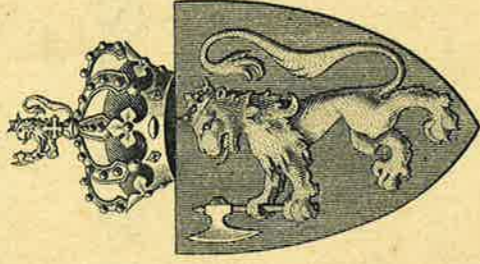
Skifterettens stempel og underskrift

Bergen Skifterett, 20. mars 1973

Chr. Haugland
bem.



NB. Melding om arv gis på særskilt blankett til skattefogden, som beregner arveavgiften i boet. Ved privat skifte hefter arvingene en for alle og alle for en for den samlede arveavgift som pliktes i boet. Plikten til å gi melding om arv til skattefogden påhviler hver enkelt arving i boet. Meldingen skal være gitt til skattefogden innen 6 måneder fra dødsfallet. Blankett for melding om arv fås hos skattefogden, skifteretten og lensmannen. Alle henvendelser om arveavgiften skjer til skattefogden. Om reglene om plikt til å svare arveavgift vises til lov av 19. juni 1964 nr. 14.



Styrmandseksamen.

Undertegnede eksamenkommission ved
Bergens offentlige sømandsskole
erklærer herved at:

Nors William Korras Wiig
født i Løysnes p.g. den 14^{de} februar 1889
har aflagt prøve i de kundskaber, der fordrer til styrmands-
eksamen i henhold til lov af 7de april 1906 om adgang til at
føre fartøi og blive styrmænd samt om navigationseksame-
ner m.v. og reglement for undervisning og eksamen ved de
eksamensberettigede sømandsskoler af 3die august 1906.

Ved eksamen har han faaet hovedkarakteren:

Medaal

Bergen den 2^{den} Mars 1912

L. Mørson
Lars Myrnes

H. C. Solie
Lars Mørson



Lars Mørson

KARAKTERLISTE

ved

STYRMANDSEKSAMEN

for

Hans William Conrad Wiig

født i *Syones m* den *14/2 89* har gjort
 sømandstjeneste i *mnr 30* maaneder, derav i utenriksk fart *mnr 12 m*
 Lægeattest datert *1878-11-* er indsendt og eksamensavgift kr. 10.00 betalt.

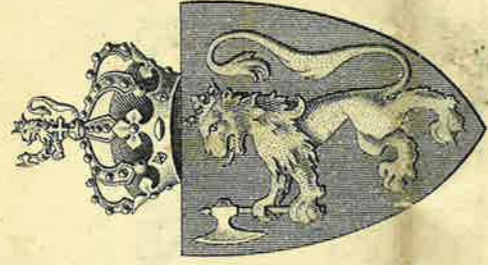
Skriftlig			Mundtlig		
Fag	Opgave nr.	Karakter	Fag	Spørsmål nr.	Karakter
Norsk		<i>Bestaat</i>	Navigation	1	<i>Udmerket</i>
Navigation	1	<i>Udmerket</i>	--	2	<i>Udmerket</i>
--	2	<i>Udmerket</i>	--	3	<i>Udmerket</i>
--	3	<i>Udmerket</i>	--	4	<i>Bestaat</i>
--	4	<i>Udmerket</i>	--	5	<i>Udmerket</i>
--	5	<i>Udmerket</i>	--	6	<i>Udmerket</i>
--	6	<i>Udmerket</i>	--	7	<i>Udmerket</i>
--	7	<i>Udmerket</i>	Sjømandskap	8	<i>Bestaat</i>
--			Engelsk	9	<i>Udmerket</i>

Hovedkarakter: *Bestaat*

I eksamenskommissionen for Bergens sømandsskole.

Bergen den *2^{den} Mars* 19 *12*.

H. E. Solie



SKIBSFØREKSEAMEN

Undertegnede eksamenskommission ved
Bergens offentlige sømandsskole
erklærer herved, at:

Hans Wilhelm Konrad Wiig

født i Tysnes den 14. december 1889.
har arlagt prøve i de kundskaber som fordrer til skibsfører-
eksamen i henhold til lov af 7de april 1906 om adgang til at
føre fartøi og bli stymand samt om navigationskseame-
ner m.v. og reglement for undervisning og eksamen ved de
eksamensberettigede sømandsskoler av 3dje august 1906.
Ved eksamen har han faat hovedkarakteren:

Udmerket gRZ

Bergen den 20. april 1913.

L. Mørse

P. S. Tjøne

Louis W. Hansen

John E. Brøn.

P. S. Tjøne

A. M. M.

Moh. G. Skudsmo

Lars M. Olsen

KARAKTERLISTE

Skriftlig.			Mundtlig.		
Fag	Opgave nr.	Karakter	Fag	Spørsmål nr.	Karakter
Norsk		meget godt	Navigation	1	skummel godt
Engelsk		meget godt	"	2	skummel godt
Navigation	1	skummel godt	"	3	skummel godt
"	2	skummel godt	"	4	skummel godt
"	3	skummel godt	"	5	skummel godt
"	4	skummel godt	"	6	skummel godt
"	5	skummel godt	"	7	skummel godt
"	6	skummel godt	Sjømandskap og maskinlære	8	skummel godt
"	7	skummel godt	"	9	skummel godt
Handelslære	1	meget godt	Sjoret	10	skummel godt
"	2	skummel godt	Engelsk	11	skummel godt
			Sundheds- og sykepleie	12	meget godt.

Hovedkarakter *skummel godt*

I eksamenkommissionen for *Belegu* sjømandsskole.

Belegu den 30. april 1913.

O. Christensen

Utdrag av reglement

Om undervisning

§ 3.

Undervisningen i skipsførerklassen

a. Norsk:

Korrespondanse om maritime emner

b. Engelsk:

Tilstrækkelig til at kunne læse og forstå salting directions, certeparter og kommandoer. Lette skriftlige øvelser.

c. Navigation:

1. Styrmandsklassens pensum og dens forskjellige nyere hulf- og værktøjsmangler, kurskorrektorer; kompas efficientene, hvorledes de findes av deviationen, kompassets plads journal.
2. Deviationsbestemmelse ved fida sol, maane, stjerne og planet samt
3. Bestemmelse av bredde ved sol, i vel i som utendørsmetningen, her Polarsfærnen.
4. Bestemmelse av længden ved kron servation ved sol, stjerner og planer
5. Bestemmelse av paravertandlinjer av to høider til samtidig av t og ved to høider ved mellemliggen
6. Kronometret, dets plads og transport
7. Sekstanten og dens undersøkelse, gatenen vedkommende, nyere log
8. Observasjoner i almindelighet, til finde utnyttelse, fejl og deres indh
9. Kartet, fyrstiler, selhaandbøker systemer.
10. Termometer, barometer, fremhers
11. ter, storcikelskolas.

d. Sjømandskap og maskinlære

1. De love og forskrifter om statskorsom skipsfører bør ha kjendskap
2. Skibets besigtigelse og tilbehør
3. Skibets hoveddele: konstruktion og ferdigelse og anbringelse av driv
4. Avridning av en storm i båt ell forholderegler ved redning av r eget eller fra andet fartoi, dugsen anker manøvre i orkan.
5. Skipsstiler med tilbehør, brenn behør, maskinens behandling, rot

e. Handelslære og sjoret

1. Kjederregning, nyntreduktion, del
2. læren, procent, rente- og diskont som er nødvendig for vekselregning
3. skap i kassabok og avregningsboks
4. Monstringsbestemmelser. Sjofarts om skibe, skibstøveren og man
5. skade ved sammenstøt, hjergeten, melser; skibspapirer, ind- og ut
6. revidert sjøforskriftingsplans vigtig

f. Sundheds- og sykepleie

Den første hjælp ved utvækseltilfælde av smittsomme sygdomme, skibshygien

Uddrag av reglement for undervisning og eksamen ved de eksamensberettigede sjømandsskoler.

Mundtlig.

Spørsmål nr.	Karakter
1	udmerket god
2	udmerket god
3	udmerket god
4	udmerket god
5	udmerket god
6	udmerket god
7	udmerket god
8	udmerket god
9	udmerket god
10	udmerket god
11	udmerket god
12	meget god

Om undervisningen.

§ 3.

Undervisningen i skibsførerklassen skal omfatte:
 a. *Norsk*: Korrespondance om maritime emner.
 b. *Engelsk*: Tilstrækkelig til at kunne læse og oversætte engelske fyrlyster, sailing directions, certepartier og kompassementer. Konversationsøvelser. Lette skriftlige øvelser.

c. *Navigation*:

1. Styrmandsklassens pensum og desuten:
 Forskjellige nyere luft- og veskekompasser, deres fordele og mangler, kurskorrektorer; kompassets deviation, deviationskoefficientene, hvorledes de findes og brukes til bestemmelse av deviationen, kompassets plads og kompensasjon, deviationsjournal.
 Deviationsbestemmelse ved tidazimut og høideazimut ved sol, maane, stjerner og planet samt ved amplitude av sol.
2. Bestemmelse av bredde ved sol, maane, stjerner og planet, saavel i som utenfor meridianen, herunder ogsaa ved en høide av Polarstjernen.
3. Bestemmelse av lengden ved kronometret og en klokkestetsobservasjon ved sol, stjerner og planet.
 Bestemmelse av paaværende sted ved astronomiske stedlinjer av to høider tatt samtidig av to forskjellige himmellegemer og ved to høider ved mellomliggende seilas.
4. Kronometret, dets plads og transport, gangforandringer.
5. Sekstanten og dens undersøkelse, øvelser i vinkelmaaling navigationen vedkommende, nyere logge- og loidemaskiner.
6. Observasjoner i almindelighet, tiden, naar de bør tages, deres fulde utnyttelse, feil og deres indflydelse paa resultatet.
7. Kartter, fyrlyster, seilhaandbøker, tidevandstabeller, merkesystemer.
8. Termometer, barometer, fremherskende vinde og strømme, ruteter, storsirkelsseilas.

d. *Sjømandskap og maskintære*:

1. De love og forskrifter om statskontroll med skibes sjødygtighet, som skibsførere bør ha kjendskap til, saasom: tilsynets organisation, skibets besigtigelse og tilbakeholdelse, dagbøker og dagbøkskrifter m. m.
2. Skibets hoveddele; konstruksjon og anbringelse av nedror, ferdigelse og anbringelse av drivakere samt deres nytte under avriddning av en storm i baat eller paa fartoi, bølgedempere, forholdsregler ved redning av menneskeliv under forlis fra eget eller fra andet fartoi, bugsering i sjøen samt at føre ut et anker, manøvre i orkan.
3. Skibskjeler med tilbehør, brændsel, skibsmaskiner med tilbehør, maskinens behandling, rorets og skruens virkning.

e. *Handelslære og sjøret*:

1. Kjederregning, myntreduktion, det viktigste av veksel- og checklæren, procent-, rente- og diskontoregning i den utstrekning, som er nødvendig for vekselregning, samt regnskapsførelse (regnskap i kassebok og avregningsbok).
2. Mønstringsbestemmelser. Sjøfartslovens viktigste bestemmelser om skibe, skibsføeren og mandskapet, befragting, havari, skade ved sammenstøt, bjergelen, sjøforsikring og straffbestemmelser; skibspapirer, ind- og utklarering, kjendskap til norsk revidert sjøforsikringsplans viktigste bestemmelser.

f. *Sundhets- og sykepleie*.

Den første hjelp ved ulykkestilfælde, forebyggelse og behandling av smitsomme sygdomme, skibshygiene og medicinkunsten.

Om eksamen.

§ 13.

B. *Skibsførereksamen*.

Til den skriftlige prøve henføres:
Norsk (1 karakter):
 En oppgave i det under § 3 a anførte med oppgivne momenter.
Engelsk (1 karakter):
 En oppgave i det under § 3 b anførte.

Navigation (7 karakterer):

1. Bestikregning som under styrmandseksamen anført.
2. Bredde ved meridianhøide av maane, stjerner eller planet eller ved en høide av Polarstjernen.
 Oppgaven gives i forbindelse med nr. 1.
3. At finde skibets paaværende lengde ved en klokkestetsobservasjon av en stjerne eller planet i forbindelse med kronometret. Oppgaven heri kan gives i forbindelse med nr. 1 og 2, og i saa tilfælde angives observeret plads, rettet frem til middag.
4. Kartoppagve i Nordsjøen eller Kanalen som under styrmandseksamen anført, desuten stedbestemmelse ved vinkelmaaling mellem terrestriske punkter.
5. At finde paaværende plads ved to samtidige observasjoner. Oppgaven gives i forbindelse med nr. 4.
6. At beregne deviationen og deviationskoefficientene og ved hjelp av disse kompassets deviation.
7. En oppgave i storsirkelsseilas eller at beregne et himmellegemes høideazimut.

Handelslære (2 karakterer):

1. En oppgave i regnskapsførelse.
2. » — i, hvad der er anført i § 3 e 1.

Til den mundtlige prøve (12 karakterer) henføres:

1. Kompasset: Som under styrmandseksamen anført og desuten paa en model at vise eller utføre kompensasjonen av halvirkeldeviationen, kvadrantdeviationen og krengningsfeilen.
2. Sekstanten som til styrmandseksamen og desuten vinkelmaaling mellem terrestriske punkter. Undersøkelse av indektsfeilen og speilenes stilling ved hjelp av himmellegemer.
3. Kronometret som til styrmandseksamen.
4. Regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier og signaler for havsnød samt efter eksamenkommissionens nærmere bestemmelse (jfr. § 16):
5. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 2 under navigation punkt 4, 5, 6, 7, 8, 11 og 15 samt § 3 punkt 1 og 2.
6. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 3 under navigation punkt 3, 4, 5, 6 og 7.
7. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 3 under navigation punkt 8 og 9.
8. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 3 under sjømandskap og maskintære punkt 2 og 3 samt § 2 punkt 3.
9. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 3 under sjømandskap punkt 1 samt § 2 punkt 2 og 4.
10. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 3 under handelslære og sjøret punkt 2.
11. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 3 under engelsk.
12. Forskjellige spørsmål i, hvad der er anført i § 3 under sundhets- og sykepleie.

Karakterene i de enkelte fag er:

- » *Udmerket godt*.
- » *Meget godt*.
- » *Godt*.
- » *Ikke bestaatt*.

Hovedkarakterene er:

- » *Udmerket godt*.
- » *Meget godt*.
- » *Godt*.